VUELO
libre!
CURSOS de VERANO
INSCRIPCIONES EN.
SAN PRUDENCIO 26. VITORIA
TEL: 230429

ALBERTO FOR Y SPITELI DISERTARON EN EL CLUB GUDALAI SOBRE "VUELO LIBRE"

Este fin de semana, dentro de las actividades del X Curso de Verano del Centro Cultural Gudalai, se celebró, tras la proyección de dos interesantes documentales, una charla - coloquio sobre Vuelo Libre con el señor Alberto For, Presidente de "Vizcaya de Vuelo Libre" y campeón de Vizcaya de Trial, y el señor Spiteli.

Tras dar una breve explicación técnica del Vuelo Libre se pasó a las preguntas de los asistentes, entre las que podemos destacar las siguientes:

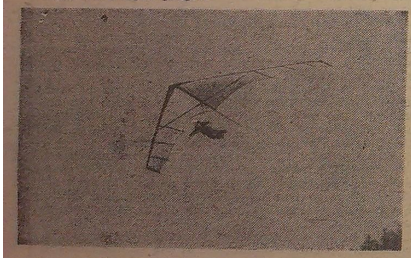
—¿Cómo definiría este deporte?

—**Es un salirse de la vulgaridad. Es un deporte con gran atractivo, ya que el hombre desde que piensa quiere volar como los pájaros, desea sentirse más autónomo y libre. Por otro lado es un deporte que aisla de todo y pone en contacto con la naturaleza, ofreciendo la oportunidad de comprobar lo poco que somos. Además tiene la gran ventaja de que carece de límites de edades y fomentar virtudes humanas como la amistad, fortaleza, valentía, etc.**

—¿Qué condiciones se requieren para practicarlo?

—**Ser una persona normal, es decir, tener nervio y habilidad, pero sobre todo llevar sobre los hombros una cabeza y no una patata, ya que si no será imposible practicar este deporte. Cualquiera de vosotros podría volar.**

—¿Se corre algún peligro?



Spiteli lanzándose desde Orduña.

- **«El vuelo libre es un salirse de la vulgaridad, que ofrece la oportunidad de comprobar lo poco que somos»**
- **«El deporte no es peligroso en sí, sino que depende de la sensatez de las personas que lo practican»**

—**La gente, a veces, nos llama locos, pero es porque no lo conocen. En estos momentos no es en absoluto un deporte peligroso, gracias a la investigación y trabajo de los grandes pioneros, en concreto de Billy Moise, que se ha jugado muchas veces la vida, desde hace 15 años que este deporte es tal, para aumentar su seguridad. Además, el deporte no es peligroso en sí, sino que la peligrosidad depende de la sensatez de las personas que lo practican y de su preparación técnica que le capacita para conocer el terreno —que es fundamental— y aprovechar las corrientes de aire.**

—¿Cuánto tiempo de preparación requiere?

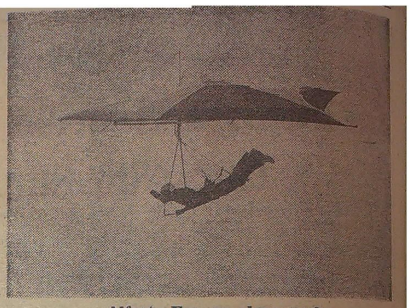
—**Es un deporte fácil de aprender. Hay 5 grados, y una persona normal puedes volar a los 4 días, aunque como es lógico debe tener deseos de sentir nuevas sensaciones y de llegar al grado 5.**

—¿Cuáles son los records que se han logrado?

—**Hay distintos records en este deporte. Los más importantes son: el de tiempo en el aire, que es de 11 horas volando; el de altura, que ha llegado hasta 4.000 metros; y el de distancia volada, que está en 120 kilómetros.**

—¿Qué nivel de aceptación tiene en España?

—**Total, puesto que todo el mundo sueña con poder volar. De hecho hay escuelas en la mayor parte de las provincias españolas. No obstante, la posición de España en este deporte es relativamente mala, pero estamos en**



Alferto For, en pleno vuelo.

contacto con los primeros países y muy pronto empezaremos a contar. El principal pionero de este deporte en España es Jesús Fernández, a quien, podéis estar bien seguros, le debemos el 90 por ciento y además le está costando dinero; y el mejor volador es Spiteli, quien además practica cometa y caída libre.

—¿Cómo está el Vuelo Libre en Alava?

—**Francamente bien. Es la provincia en que más impacto está causando. Ya tenemos 80 alumnos y creo que pronto llegará a ser un deporte de masas. Por otro lado, contamos con los mejores monitores de España como Jesús Fernández, Spiteli..., y amplios terrenos en Orduña, donde solemos ir a practicar con bastante frecuencia. Además vamos a poner en marcha, muy pronto, una fábrica de alas para Vuelo Libre, aquí en Alava, con la colaboración de Billy Moise, que serán algo más perfectas que las ya existentes y que abaratarán un tanto este deporte.**

—¿Está condicionado este deporte a alguna clase?

—**En absoluto. Es un deporte relativamente barato, puesto que sólo se necesita un pantalón, un "niqui", unas playeras, las alas, que oscilan entre las 50.000 y 100.000 pesetas, que aquí procuraremos salgan algo más baratas, y para los muy miedosos un casco, que en realidad no es preciso en ningún momento.**

—¿Cuánto cuesta la matrícula de un curso de Vuelo Libre?

Los precios son diferentes en cada lugar, pero aquí, en Alava, el coste de un curso de iniciación es relativamente barato, ya que es de 6.500 pesetas por un tiempo indefinido; es decir, hasta que se sepa volar bastante bien, y además de las clases teóricas en él está incluido todo el material necesario, que en nuestra escuela es abundante y de la mejor calidad.

VIRGILIO MARTIN NOGALES

Cayó desde cien metros

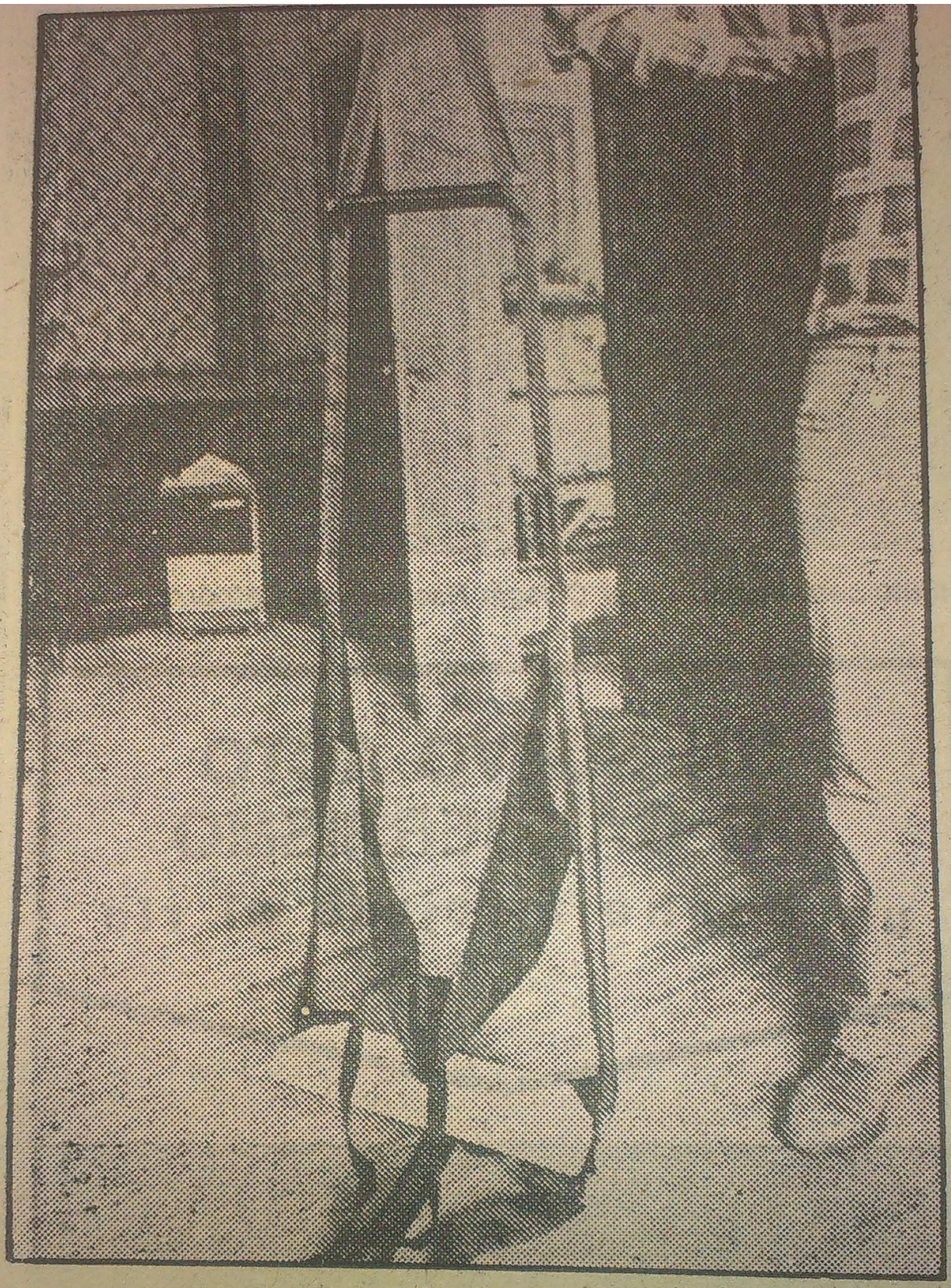
ORDUÑA: MUERE UN JOVEN EN PRACTICAS DEL VUELO LIBRE

Alrededor de las ocho y media de la tarde del domingo, se produjo un mortal accidente en el barrio de Delica, de Orduñaa, al pie de las montañas rocosas, donde casi diariamente se practica ese bello deporte del vuelo libre, que se está imponiendo en estas tierras.

Don Rafael Andraca Golzarri, de 31 años de edad, que ya había practicado numerosos saltos e incluso estaba a punto de obtener el título de piloto de aviación, pero con motor, efectuó su lanzamiento. Por motivos que se desconocen, se le soltaron o desprendieron las cintas del arnés y se precipitó en el vacío, desde unos cien metros de altura, quedando muerto en el acto.

El señor Andraca Golzarri era delegado de Faema, en Bilbao, y tenía su domicilio en Espartero, 31.

REGIONAL



Este es el retén de sujección, cuyo fallo pudo causar la muerte de Rafael Andraca. (Foto Miguel Angel).